



Obsah

1. Technická zpráva	2
a) Identifikační údaje	2
Údaje o stavebníkovi	2
Údaje o zpracovateli dokumentace	2
b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení	3
c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci	3
d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby	4
e) Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů	4
f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace	4
g) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku	4
h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu	4
i) Vazba na případné technologické vybavení	4
j) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů	4
k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace	4



1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

a) Identifikační údaje

Údaje o stavbě

název stavebního objektu:	SO 861 Obnova oplocení pozemku parc. č. 895
Místo stavby:	Buštěhrad
Katastrální území:	Buštěhrad (616397)
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro provádění stavby

Údaje o stavebníkovi

Název a adresa objednatele:	Město Buštěhrad
	Revoluční 1
	273 43 Buštěhrad

Údaje o zpracovateli dokumentace

Zpracovatelský útvar:	4roads s.r.o.
	Slunná 541/27
	162 00 Praha 6 Střešovice
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Karel Fazekas, Ph.D. (č.a. 0014533 ID 00)
Projektant:	Ing. Štěpán Hlaváč



b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Jedná se o náhradu stávajícího rozpadlého dřevěného oplocení kolem parc. č. 895. Objekt je vyvolanou investicí z důvodu vybudování chodníku podél silnice III/00719 a tím souvisejícího zásahu do stávajícího oplocení. Zásahem do oplocení není nikterak zmenšována plocha parc. č. 895.

Situační řešení

Stávající oplocení je tvořeno dřevěnou konstrukcí se svislými plaňkami. Nyní je oplocení v nevyhovujícím stavu a v některých částech se opírá o stromořadí za ním. Náhrada bude provedena z lesnického pletiva 1800/15/200 v pozinkové povrchové úpravě s průměrem drátu 2,0 mm osazeného na ocelové sloupky založené v patkách z betonu C20/25n X0 rozměrů 300/300/800. Sloupky 2700/60/3 budou o průměru 60,3 mm s tloušťkou trubky 2,9 mm. Rohové sloupky budou vzepřeny šikmými sloupky 2550/50/26 průměru trubky 48,3 tl. stěny 2,6 mm do betonového základu Ø500 z betonu C20/25n X0.

Spodní část plotu bude zapuštěna do lože z drceného kameniva fr. 16/22, tl 0,15~0,20 m šířky 0,50 m. Lože bude uloženo na textilii 50 g/m2 nebo fólii z PVC odolné proti UV záření a prorůstání.

c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci

Seznam vstupních podkladů

- [1] Geodetické zaměření (04/2021)
- [2] Územní plán
- [3] Geoportál Středočeského kraje
- [4] Katastrální mapa zájmového území
- [5] Zákres stávajících sítí od jednotlivých správců
- [6] Geotechnická rešerše (Agile Geotechnics s.r.o., 07/2021)
- [7] Dendrologický průzkum (Bc. Miroslav Sedláček, DiS, 12/2021)
- [8] Diagnostický průzkum vozovek (ESLAB, spol. s.r.o., 06/2021)
- [9] Hluková studie (DP Eco-Consult s.r.o., 09/2021)
- [10] Imisní posouzení (DP Eco-Consult s.r.o., 09/2021)
- [11] MPŘ pro Dolní rybník (MÚ Buštěhrad, zapůjčeno)
- [12] Koncepční studie revitalizace ul. Kladenská (erbautarchitektur, 12/2017)
- [13] Samostatný projekt MÚ Buštěhrad Revitalizace ul. Tyršova (CR Projekt s.r.o. dokumentace ÚR v aktuálním znění)
- [14] Výměna lamp VO v ul. Kladenská, v realizaci 2021/2022
- [15] Pasport odpadní štol z Dolního rybníka a geodetické zaměření – poskytl MÚ Buštěhrad
- [16] Výrobní výbory a požadavky investora



Zemní práce

Bude se jednat pouze o demolici stávajícího oplocení, případně výkopu pro nový základ. Terénní úpravy a kácení potřebných dřevin budou provedeny v rámci SO 133 (Chodník podél III/00719).

d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

SO souvisí přímo s SO133.

e) Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

Není součástí SO.

f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Objektem není měněn.

g) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Není součástí.

h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Postup výstavby je dokumentován v samostatné kapitole B8 Zásady organizace výstavby.

Další požadavky na dodržování BOZP a ochranných pásem jsou specifikovány v samostatné kapitole B8 Zásady organizace výstavby.

i) Vazba na případné technologické vybavení

Součástí stavby nejsou žádná technologická vybavení.

j) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

Není součástí SO.

k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace

SO nemá vliv.

Praha, listopad 2024

Sestavil: Ing. Karel Fazekas, Ph.D.